Лабораторная работа 2

Решение задачи о коммивояжере методом ветвей и границ

Постановка задачи. Бродячий торговец должен посетить *п* городов и вернуться в исходный. Маршрут должен проходить через каждый город, причем один и только один раз. Расстояния (транспортные издержки, время на переезд и т.д.) между городами известны — c_{ii} $i = \overline{1,n}$; $j = \overline{1,n}$. Требуется отыскать самый короткий (либо самый дешевый, либо самый быстрый и т.д.) маршрут.

Математическая модель:

$$L(X) = \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} c_{ij} x_{ij} \to \min (1)$$

$$\sum_{i=1}^{n} x_{ij} = 1 \quad i = \overline{1, n}$$
 (2)

$$\sum_{i=1}^{n} x_{ij} = 1 \quad i = \overline{1, n}$$

$$\sum_{j=1}^{n} x_{ij} = 1 \quad j = \overline{1, n}$$
(2)

 $x = (x_{ii}, i = \overline{1, n}, j = \overline{1, n})$ — некоторый маршрут, L(x) — суммарные издержки; (2) означает, что из каждого города торговец выезжает только раз; (3) означает, что в каждый город он въезжает один раз. К математической модели надо добавить дополнительное ограничение, исключающее замкнутые подциклы (подмаршруты) в маршрутах

Реализация метода ветвей и границ.

Рассмотрим дерево всевозможных маршрутов (см. рис.1, n = 5). Так как маршрут замкнут, то все равно из какого города начинать. Каждому маршруту соответствует ветвь дерева, начинающаяся на 1 уровне дерева в городе 1 и заканчивающаяся на последнем уровне в одном из городов. Ясно, что всего маршрутов (n-1)!.

- С помощью дерева любое подмножество маршрутов можно разбить на более мелкие подмножества. Например, (см.рис.1), все множество маршрутов можно разбить на четыре подмножества с начальными участками: $\{1, 2\}, \{1,3\},$ $\{1,4\}$ и $\{1,5\}$. Причем каждое такое подмножество включает (5-2)!=3!=6маршрутов дальнейших продолжений начального участка.
- подмножества маршрутов может быть подсчитана Для каждого эффективная нижняя граница по следующему способу.

Например, пусть задана матрица транспортных издержек

$$C = \begin{pmatrix} - & 8 & 18 & 14 & 8 \\ 17 & - & 21 & 7 & 11 \\ 20 & 9 & - & 8 & 12 \\ 5 & 31 & 12 & - & 9 \\ 4 & 3 & 15 & 6 & - \end{pmatrix}$$

Для нахождения оценки начального участка $\{1,2\}$ — $\xi\{1,2\}$ строим подматрицу матрицы C вычеркивая в ней первую строку и второй столбец. У полученной подматрицы \overline{C} находим минимальные элементы у строк. Отнимаем их от элементов соответствующих строк и получаем подматрицу $\overline{\overline{C}}$. Находим у нее минимальные элементы у столбцов. В качестве оценки ξ берется сумма минимальных элементов строк подматрицы \overline{C} и столбцов $\overline{\overline{C}}$ и длины начального участка

етка
$$\overline{C} = \begin{pmatrix} 17 & 21 & 7 & 11 \\ 20 & - & 8 & 12 \\ 5 & 12 & - & 9 \\ 4 & 15 & 6 & - \end{pmatrix} \begin{pmatrix} 8 \\ 5 \\ 5 \\ 4 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 10 & 14 & 0 & 4 \\ 12 & - & 0 & 4 \\ 0 & 7 & - & 4 \\ 0 & 9 & 2 & - \\ \hline 0 & 7 & 0 & 4 \end{pmatrix}; \quad c_{12} = 8$$

$$\zeta \{1,2\} = (7+8+5+4+0+7+0+4)+8=43$$

Для нахождения оценки для участка $\{1,5,3\}$ у матрицы C вычеркиваются строки 1 и 5 и столбцы 5 и 3.

В общем случае для подсчета оценки произвольного участка у матрицы C вычеркивают строки для городов из которых торговец выезжает и столбцы для городов куда он приезжает.

- Для вычисления рекорда итерации выбираются один либо несколько маршрутов. Вычисляются их длины. Рекордом *r* будет длина самого короткого из них. Соответствующий маршрут будет рекордным. На итерациях рекорд может быть улучшен.
- Если для некоторого подмножества маршрутов $\xi \ge r$, то его (и ветвь соответствующую дерева) исключить как заведомо ОНЖОМ не содержащую лучшего маршрута, чем рекордный. Решение задачи заканчивается когда будут отсечены все ветви.

Пример (для матрицы (4)).

<u>0</u> итерация. $S_0 = \{X\}$.

Вычислим $\xi(X) = 8+7+8+5+3+7=38$. Вычислим длину одного из маршрутов L(1,5,2,4,3,1) = 8+3+7+12+20=50. Он и будет пока рекордным. Так как $\xi_0 = 38 < 50 = r_0$, то разбиваем X на 4 подмножества с начальными участками: (1,2), (1,3), (1,4), (1,5).

Вычислим их оценки: $\xi(1,2) = 43; \xi(1,3) = 45; \xi(1,4) = 59; \xi(1,5) = 38;$

Строим список множеств для 1 итерации: $S_1 = \{(1,2), (1,3), (1,5)\}$. Множество (1,4) отсекается, так как $\xi(1,4) = 59 > 50 = r_0$.

<u>1</u> <u>итерация</u>. Вычислим $\xi_1 = \min\{\xi(1,2),\xi(1,3),\xi(1,5)\} = 38$ $r_1 = r_0 = 50$.

Так как $r_1=50>38=\xi_1$ то продолжим итерации. Разбиваем множество с наименьшей оценкой (1,5) на 3 подмножества: (1,5,2), (1,5,3), (1,5,4). Вычислим их оценки: $\xi(1,5,2)=38; \, \xi(1,5,3)=44; \, \xi(1,5,4)=49$. Имеем $S_2=\{(1,2)(1,3),(1,5,2)(1,5,3),(1,5,4)\}$

2 <u>итерация</u>. $\xi_2 = 38$, $r_2 = r_0 = 50$ Разбиваем (1,5,2): (1,5,2,3), (1,5,2,4). У этих множеств лишь по одному элементу не хватает до полного маршрута. Поэтому вычислим длину маршрутов L(1,5,2,3,4,1) = 45, L(1,5,2,4,3,1) = 50. Получаем новый рекорд 45 и имеем $S_3 = \{(1,2)(1,5,3)\}$. Остальные подмножества отсекаются.

 $\underline{3}$ итерация. $\xi_3 = 43$, $r_3 = 45$. Разбиваем (1,2): (1,2,3), (1,2,4), (1,2,5). $\xi(1,2,3) = 48$, $\xi(1,2,4) = 43$, $\xi(1,2,5) = 43$ Имеем $S_4 = \{(1,2,4), (1,5,3), (1,2,5)\}$.

4 <u>итерация</u>. $\xi_4 = 43, r_4 = 45$. Разбиваем (1,2,4): (1,2,4,3), (1,2,4,5). Вычислим L(1,2,4,3,5,1) = 43, L(1,2,4,5,3,1) = 59. Новый рекорд 43.

5 <u>итерация</u>. Так как $\xi_5 = r_5 = 43$, то маршрут (1,2,4,3,5,1) — оптимальный, $L^0 = 43$.

Дерево вариантов этой задачи имеет вид (см. рис. 2):

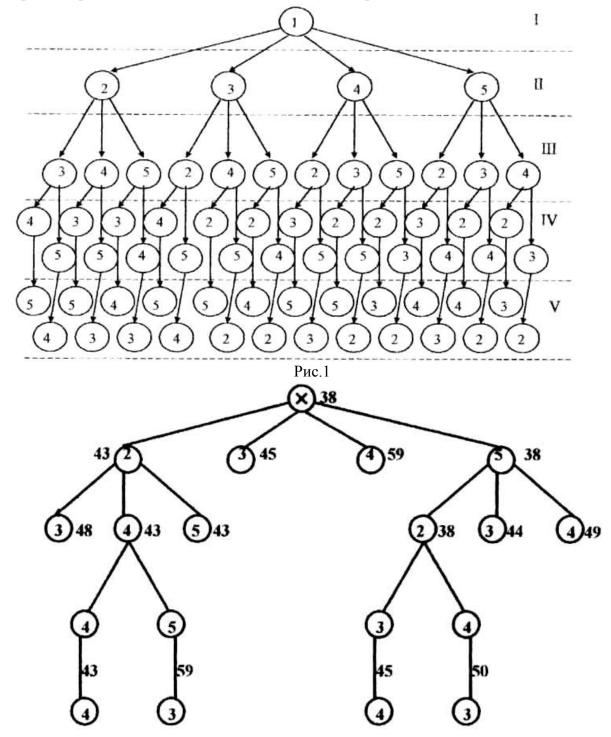


Рис.2.Дерево вариантов метода.

Задание. Решить задачу о коммивояжере методом ветвей и границ. Построить дерево вариантов для своей задачи.

$$\begin{array}{c} \begin{pmatrix} -&4&33&17&39\\ 22&-49&7&57\\ 12&11&-20&59\\ 8&37&16&-5\\ 44&13&32&21&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&12&31&20&3\\ 31&-16&38&21\\ 40&C= \\ \begin{pmatrix} -&12&31&20&3\\ 31&-16&38&21\\ 48&6&-56&11\\ 10&19&58&-7\\ 36&15&4&43&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&44&13&32&21\\ 4&-33&17&39\\ 22&49&-7&57\\ 12&11&20&-59\\ 8&37&16&5&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 32&-21&4&33\\ 17&57&12&-11\\ 20&59&8&37&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&59&8&37&16\\ 5&-44&13&32\\ 21&4&-33&17\\ 39&22&49&-7\\ 57&12&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&59&8&37&16\\ 5&-44&13&32\\ 21&4&-33&17\\ 39&22&49&-7\\ 57&12&11&20&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&59&8&37&16\\ 5&-44&13&32\\ 21&4&-33&17\\ 39&22&49&-7\\ 57&12&11&20&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&7&33&18&39\\ 21&-48&7&56\\ 12&11&-20&59\\ 8&37&16&-5\\ 44&3&32&21\\ 10)&C= \begin{pmatrix} -&9&8&33&25\\ 15&-13&49&17\\ 20&31&-23&41\\ 8&55&6&-15\\ 32&18&53&17&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&9&8&33&25\\ 15&-13&49&17\\ 29&-45&51&6\\ 33&11&-23&19\\ 22&16&14&-39\\ 40&37&9&24&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&4&10&8\\ 8&7&16&-5\\ 12&11&20&59\\ 8&37&16&-5\\ 25&33&28&34&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&11&20&39&8\\ 37&-16&5&44\\ 13&32&-21&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&11&20&59&8\\ 37&-16&5&44\\ 13&32&-21&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&18&12&34&57\\ 12&-32&44&61\\ 15&28&-40&12\\ 22&31&15&-14\\ 17&29&71&31&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&8&6&8&14\\ 3&-4&7&3\\ 3&11&-2&3&13\\ 11&2&17&14&-18\\ 34&12&15&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&10&2&8&14\\ 22&3&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&9&8&10&16\\ 12&-14&23&21\\ 21&16&-32&24\\ 27&19&13&-18\\ 14&38&16&-41\\ 22&3&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&9&8&10&16\\ 12&-14&23&21\\ 27&19&13&-18\\ 14&22&21&3&3&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&10&2&8&14\\ 42&23&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&9&8&10&16\\ 12&-14&23&21\\ 21&16&-32&24\\ 27&19&13&-18\\ 17&39&12&14&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&10&2&8&75&9\\ 15&9&-25&16\\ 14&38&16&-41\\ 22&23&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&9&8&10&16\\ 12&-14&23&21\\ 27&19&13&-18\\ 17&39&12&14&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&10&2&8&75&9\\ 15&9&-25&16\\ 14&38&16&-41\\ 22&3&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&10&2&8&14\\ 22&3&13&11&- \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&1&2&1&3&16\\ 21&1&1&-2&3&24\\ 27&1&1&1&2&14\\ 21&1&1&1&2&14\\ 22&2&1&3&1&11 - \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} -&1&2&1&3&1&1\\ 12&1&1&2&1&1&1\\ 23&1&1&1&1&1&1\\ 24&2&2&3&1&3&$$

$$22) \ C = \begin{pmatrix} -&11&13&15&9\\ 18&-&8&4&12\\ 22&2&-&14&6\\ 31&1&8&-&15\\ 4&5&6&17&- \end{pmatrix} \\ 25) \ C = \begin{pmatrix} -&10&17&21&14\\ 22&-&12&15&20\\ 4&6&-&18&2\\ 33&11&5&-&7\\ 18&13&14&17&- \end{pmatrix} \\ 26) \ C = \begin{pmatrix} -&27&39&26&12\\ 28&-&34&29&15\\ 33&48&-&41&36\\ 55&38&62&-&40\\ 53&44&46&31&- \end{pmatrix} \\ 26) \ C = \begin{pmatrix} -&14&23&17&39\\ 22&-&49&7&57\\ 12&11&-&20&59\\ 8&37&16&-&5\\ 44&13&32&26&- \end{pmatrix} \\ 26) \ C = \begin{pmatrix} -&21&34&33&17\\ 39&-&22&49&7\\ 57&12&-&21&20\\ 59&8&37&-&16\\ 5&24&13&32&- \end{pmatrix} \\ 27) \ C = \begin{pmatrix} -&5&34&18&40\\ 23&-&50&8&58\\ 13&12&-&21&60\\ 9&38&17&-&6\\ 45&14&33&22&- \end{pmatrix} \\ 28) \ C = \begin{pmatrix} -&39&57&59&5\\ 21&-&12&8&44\\ 4&22&-&37&13\\ 33&49&11&-&32\\ 15&44&23&32&- \end{pmatrix} \\ 29) \ C = \begin{pmatrix} -&5&34&18&40\\ 22&-&50&8&58\\ 13&12&-&21&60\\ 9&38&17&-&6\\ 45&14&33&22&- \end{pmatrix} \\ 30) \ C = \begin{pmatrix} -&20&3&32&16\\ 38&-&21&48&6\\ 56&11&-&10&19\\ 58&7&36&-&15\\ 4&43&12&31&- \end{pmatrix}$$